

## **Etapa III, Instrucciones para el “Contraflow” (Contraflujo) (Phase III Contraflow Instructions)**

### **I-10 West (oeste)- Carriles de Contraflujo (Contraflow):**

- Los carriles al Este y al Oeste de la I-10 desde Clearview Parkway en Metairie hasta la I-55 Norte en LaPlace se utilizarán solo como carriles hacia el Oeste. En el plan de Contraflow, los carriles normales al Oeste estarán designados con flechas de color **café** y los carriles al Este con flechas de color **azul**.
- Todas las entradas normales a la I-10 West (oeste) en New Orleans, Metairie y Kenner no serán alteradas y se podrá acceder de forma normal.

### **I-55 North (norte)- Carriles de Contraflujo (Contraflow):**

- Los carriles al Norte y al Sur de la I-55 desde la I-12 en Hammond hasta la frontera con Mississippi se utilizarán solo como carriles hacia el norte. En el Plan de Contraflujo, los carriles normales al norte son mostrados con flechas de color **Rojo** y los carriles al sur con flechas de color **Café**.
- Tráfico circulando en la I-55 North (norte) (**Café**) será desviado a los carriles de contra flujo sobre la I-55 North y solo podrá salirse de la carretera en dos sitios: Salida 47 (LA-16) en Amite y Salida 61 (LA-38) en Kentwood.

### **I-59 North (norte)- Carriles de Contraflujo (Contraflow):**

- Los carriles al norte y al sur de la I-59, norte del intercambio de las I-10/I-12/I-59, se utilizarán como carriles hacia al norte. En el plan de Contraflujo, los carriles normales al norte se muestran con flechas de color **PÚRPURA** y los del sur se muestran con flechas de color **VERDE**.

### **Flechas Color Cafe (I-10/I-55 North (norte) hacia Hammond y Mississippi):**

- En LaPlace, la I-10 West (oeste) (Cafe) será desviada hacia la I-55 Norte hacia Hammond y Mississippi. Al tráfico no se le permitirá continuar en la I-10 West en este intercambio de carreteras.
- Todo el tráfico viajando sobre la I-55 North (norte) viajarán sobre los carriles normales al norte.
- Cuando el tráfico viajando sobre la I-55 North (norte) lleguen al intercambio de carreteras I-55/I-12 en Hammond, la I-55 empezará en contra flujo (Contraflow) (ambos carriles, norte y sur, viajarán solo en dirección norte hacia Mississippi).

### **Flechas color Azul (I-10 West (oeste) hacia Baton Rouge):**

- El tráfico con destino a Baton Rouge puede ingresar al Contraflow en los carriles al este desde Clearview Parkway, Veterans Boulevard o Williams Boulevard en New Orleans (vea diagramas).
- El tráfico con destino a Baton Rouge puede ingresar al Contraflujo en los carriles al este desde la I-10 West (oeste) vía un cruce en el Clearview Parkway overpass. Esta es la única oportunidad de ingresar al Contraflujo en los carriles estes desde el I-10 West sin salir y reingresar a la interestatal.
- En LaPlace, el tráfico en contra flujo (Contraflow) de la I-10 (Azul) será desviado hacia los carriles al oeste de la I-10 y continuará en dirección Oeste hacia Baton Rouge.

**Flechas de color Rojo (Lago Pontchartrain Causeway hacia Covington, I-12, Hammond, Mississippi):**

- El tráfico para el norte en el Lago Pontchartrain Causeway (Rojo) será desviado hacia la I-12 West (oeste) (Rojo) en el intercambio de US-190/I-12 y continuará sobre la I-12 West hacia Hammond.
- La I-12 West (oeste) (Rojo) será desviada hacia la I-55 North (north) (Rojo) al intercambio de I-12/I-55 en Hammond.
- La I-55 North (north) (Rojo) continuará en dirección norte hacia Mississippi.

**Flechas de color verde (I-10 East (este) hacia la I-59 North (norte) hacia Slidell/Mississippi):**

- El tráfico de la I-10 East (este) (verde) de New Orleans cruzará la I-10 Twin Spans usando las tres carriles hacia este.
- Contra fluja de la I-59 comenzará al intercambio de I-10/I-12/I-59.
- Al intercambio de I-10/I-12/I-59, los carriles centrales y a la izquierda de la I-10 East (este) serán desviados hacia los carriles al I-59 South (sur) (verde). Solamente los carriles de la derecha continuarán hacia la I-59 Norte (**PÚRPURA**).
- El tráfico de la I-10 East (este) (Verde) no será permitido continuar sobre la I-10 East (este) o entrar a la I-12 West (Oeste).

**Flechas de color Púrpura (I-59 North (norte) hacia Mississippi desde I-10 West (oeste)):**

- Tráfico circulando en la I-10 East (este) (**Verde**) procedente de New Orleans cruzarán I-10 East (este) "Twin Span" usando las tres carriles que van en dirección este.
- Solamente el carril a la derecha (**Verde**) continuará hacia la I-59 North (norte) (Púrpura).
- Todo el tráfico en la I-10 West (oeste) (**PÚRPURA**) de Mississippi será desviado hacia la I-59 North (norte) (**PÚRPURA**) al intercambio de las I-10/I-12/I-59.
- Tráfico de la I-10 West (oeste) traffic no se le permitirá continuar en dirección oeste sobre la I-10 o la I-12.

**Flechas de Color Naranja (I-12 West (oeste) - Covington/Hammond):**

- El tráfico circulando por la I-12 West (oeste) (**Rojo**) entre Covington (US-190) y Hammond (I-55) NO se le permitirá continuar hacia I-12 West (oeste). Este tráfico debe desviarse hacia la I-55 North (norte).
- El tráfico circulando por la I-12 West (oeste) entre Slidell (el intercambio de I-10/I-12/I-59) y Covington (US-190) NO será permitido continuar hacia la I-12 West (oeste). Este tráfico será desviado hacia la US-190 West (oeste).
- El tráfico circulando sobre la US-190 West (oeste) será permitido de continuar hacia Baton Rouge.

Todas las salidas de las carreteras interestatales estarán abiertas al flujo de tráfico normal.

Las salidas de las carreteras interestatales en el plan de contra flujo (Contraflow) estarán limitadas y marcadas con rótulos con mensajes variables.

Revise este mapa y **ELIJA CUIDADOSAMENTE SU RUTA**. Habrán muchas restricciones en el sistema de carreteras interestatales. Una vez que entre en el contra flujo, es posible que no pueda hacer cambio de rutas. Operaciones de “Contraflow” iniciaran una vez que la evacuación sea anunciada para Jefferson y New Orleans. Si Ud. no se dispone a evacuar bajo el plan de “Contraflow”, la mejor estrategia es **Evacuar lo más pronto que pueda** antes de que el “Contraflow” sea activado.



Ingrese a la I-10 West vía la rampa de entrada normal en dirección Oeste (Westbound)

Ingrese a la I-10 Contraflow (Contra Flujo) desde dirección norte o sur (Northbound or Southbound at Williams Blvd.), via la rampa de salida hacia la I-10 East en Williams Blvd.

Ingrese a la I-10 West vía la rampa de entrada normal en dirección Oeste (Westbound)

Trafico en direccion Norte en Clearview Parkway pueden ingresar la I-10 Contraflow via la rampa de salida hacia la I-10 East en Clearview Parkway.

Ingrese a la I-10 East via la rampa de entrada normal en dirección este (Eastbound) desde Clearview Pkwy.

Ingrese a la I-10 West vía la rampa de



entrada normal en dirección Oeste (Westbound)

Ingrese a la I-10 Contraflow (Contra Flujo) desde dirección este u oeste (Eastbound or westbound en Veterans Blvd.), via la rampa de salida hacia la I-10 East en Veterans Blvd.



Dos carriles de la I-10 East (Izquierdo y del Centro) cruzan y proceden sobre la I-59 norte en Contraflow.

Un carril de la I-10 East (derecho) continua hacia I-59 North (norte)

Todos los carriles de la I-10 West se desvian hacia la I-59 North (norte)



**La US190/Causeway se desvía hacia la I-12 West (Oeste)**

**La I-12 West (Oeste) se desvía hacia la US190 West**



**La I-12 West (todas las líneas) Se desvian hacia la I-55 North (Norte)**

**La I-55 Norte (Todos los carriles) cruzan y proceden sobre la I-55 North Contraflow**